MTML-Trading LiFePO4 und LiCoNiMn Fahrradakku, Golf Trolley Akku und Ladegerät - Bedienungsanleitung

Einleitung.....3
Sicherheitshinweise.....3
Gewährleistungsbestimmungen.....4
Gebrauch.....4
Fehlerbehebung.....12
Technische Daten.....13
Service.....14

Einleitung

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,
wir freuen uns, dass Sie sich für unseren MTML Fahrradakku entschieden haben.

Sicherheit hat Priorität!

Bitte lesen Sie vor dem ersten Gebrauch des Akkus und des Ladegerätes die Anleitung sorgfältig durch und bewahren Sie diese gut auf. Bei Weitergabe des Akkus ist diese Anleitung mit auszuhändigen. Hersteller und Importeur übernehmen keine Haftung, wenn die Angaben in dieser Anleitung nicht beachtet werden.

Sicherheitshinweise

- Der Akku ist zur Energieversorgung für Elektrofahrräder, PEDELCS oder Golf-Trolleys bestimmt.
- Nutzen Sie den Akku und das Ladegerät nur wie in der Anleitung beschrieben. Jede weitere Verwendung gilt als bestimmungswidrig.
- Schließen Sie keine Lampen als Last an den Akku an!
- Halten Sie Kinder vom Akku und vom Ladegerät fern und bewahren Sie Akku und das Ladegerät von Kindern unzugänglich auf!
- **ACHTUNG! Berühren Sie nie die stromführenden Kontakte des Akkus und des Ladegerätes.**
- Berühren Sie nie durchgescheuerte Versorgungsleitungen, welche vom Akku oder vom Ladegerät abgehen.
- Berühren Sie nie die Stromführenden Kontakte des Ladegerätes.
- Trennen Sie immer das Ladegerät vom Stromnetz, bevor Sie den Akku zum Laden anschließen oder den Akku vom Ladegerät trennen.
- Ziehen Sie den Netzstecker aus der Steckdose, wenn Sie das Ladegerät nicht zum Laden des Akkus nutzen.
- **Das Ladegerät darf nicht dauerhaft an der Steckdose angeschlossen bleiben!**
- Ziehen Sie den Netzstecker immer am Stecker und niemals am Kabel.
- Achten Sie auf beschädigte Leitungen am Ladegerät und am Akku. Benutzen Sie keine beschädigten Leitungen!
- Tauchen Sie das Ladegerät oder den Akku niemals in Wasser oder andere Flüssigkeiten ein! Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät, der Akku, Kabel oder Stecker nicht ins Wasser, oder andere Flüssigkeiten fallen oder nass werden können.
- Sollte das Ladegerät ins Wasser fallen, unterbrechen Sie sofort die Stromzufuhr.
- **ACHTUNG! Akute Lebensgefahr durch Stromschlag. Versuchen Sie niemals Akku oder das Ladegerät zu öffnen**, **oder beschädigte Kabel zu reparieren.**
- Berühren Sie niemals den Akku, das Ladegerät, Kabel oder Stecker mit feuchten Händen.
- Decken Sie das Ladegerät niemals mit Tüchern oder Ähnlichem ab. Überhitzungsgefahr!
- Überprüfen Sie das Ladegerät und den Akku vor jeder Inbetriebnahme auf Beschädigungen und Verschleiß.
- Laden Sie den Akku nie unbeaufsichtigt!
- Entladen Sie den Akku nie unbeaufsichtigt!
- Schließen Sie das Ladegerät nur an eine Steckdose an, die ordnungsgemäß installiert ist und mit den technischen Daten des Ladegerätes übereinstimmt.
- Lassen Sie den Akku und das Ladegerät nicht fallen und setzen Sie es keinen starken Stößen aus.

- Laden Sie den Akku nur mit dem beigefügten Ladegerät.
- Das Ladegerät darf nur zum Laden des beigefügten Akkus verwendet werden.
- Verwenden Sie das Ladegerät nur in geschlossenen Räumen.
- Der Akku muss ausgeschaltet/abgezogen werden, bevor er geladen wird.
- Setzen Sie das Ladegerät und den Akku keinen extremen Temperaturen, starken Temperaturschwankungen, direkter Sonneneinstrahlung oder Feuchtigkeit aus.
- Halten Sie ausreichend Abstand zu Wärmequellen um Geräteschäden zu vermeiden.
- Schalten Sie das Ladegerät und den Akku vor dem Reinigen aus und unterbrechen Sie die Stromzufuhr.
- Verwenden Sie keine ätzenden oder scheuernden Reinigungsmittel.
- Laden Sie den Akku niemals unter 0°C auf.
- Verwenden Sie den Akku niemals unter -20°C bzw. Über +40°C.
- Schließen Sie den Akku oder das Ladegerät niemals kurz!
- Achten Sie auf die Polarität des Akkus.
- Sollte Ihr Fahrzeug durch falsche Bedienung des Akkus und des Ladegerätes beschädigt werden, können keine Rechtsansprüche gegenüber MTML Trading GmbH erhoben werden!

Gewährleistungsbestimmungen

Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind alle Mängel, die durch unsachgemäße Behandlung, Beschädigung oder Reparaturversuche durch Dritte entstehen. Dies gilt auch für den normalen Verschleiß der einzelnen Bauteile und das Anschließen von Leuchtmitteln/Lampen als Last!

Gebrauch

- Lesen Sie bitte die Sicherheitshinweise bevor Sie den Akku und das Ladegerät in Betrieb nehmen!
- **Laden Sie den Akku auch wenn Sie ihn nicht benutzen spätestens nach zwei Monate vollständig auf**. **Das eingebaute BMS verbraucht zwar nur einen geringen Strom und trennt den Akku bevor dieser tiefentladen wird**. **Wir empfehlen trotzdem eine vollständige Aufladung nach spätestens zwei Monaten**. **Ein tiefentladener Akku fällt nicht unter die Gewährleistung!**
- In dem Akku ist ein BMS (battery management system) verbaut. Das BMS schützt die Akku-Zellen vor Tiefentladung, Überladung, Überstrom und Temperatur. Zusätzlich werden die Zellen “balanciert” um alle Einzelzellen gleichmäßig zu belasten.
- Vor der ersten Benutzung sollte der Akku aufgeladen werden.
- Der Akku kann im montierten Zustand, oder auch im demontierten Zustand geladen werden.
- Bevor der Akku geladen wird, sollte er ausgeschaltet/abgezogen werden.
- Schließen Sie das Ladekabel des Ladegerätes an die Ladebuchse des Akkus an.
- Schließen Sie das Ladegerät nun an eine Steckdose an. Der Ladevorgang beginnt.
- LED1 am Ladegerät zeigt die Funktion des Ladegerätes an. Sie leuchtet rot, wenn das Ladegerät am Stromnetz angeschlossen ist.
- LED2 zeigt den Ladezustand an. Leuchtet Sie rot, so wird der Akku geladen. Leuchtet Sie grün, so ist der Akku vollständig aufgeladen, oder nicht angeschlossen.
- Trennen Sie das Ladegerät nach einem Ladevorgang zuerst vom Stromnetz und danach vom Akku.

Anschlussübersicht Gepäckträgerakku Typ1 und Golftrolleyakku 12V20Ah:

Ladebuchse Gepäckträgerakku

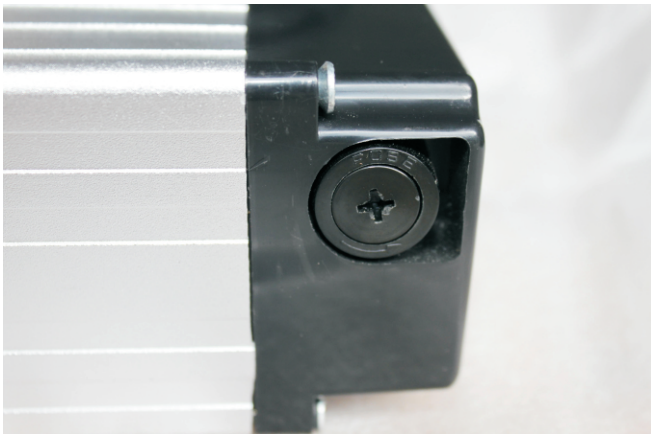
Wenn Sie den Haltegriff vom Akku hochklappen, befindet sich seitlich die Ladebuchse, worüber der Akku mit dem Ladegerät verbunden wird. Sie sollten zuerst diesen Stecker stecken und erst dann das Ladegerät an die Netzspannung anschließen.

Power-Out

Auf der Rückseite des Akkus befindet sich die Ausgangsbuchse. Das ist der spannungsführende Ausgang des Akkus, welchen Sie mit dem beigelegten Kabel an das Steuergerät des PEDELECS anschließen.
Über den Schlüsselschalter wird dieser Ausgang geschaltet und der Akku eingeschaltet.

Schlüsselschalter

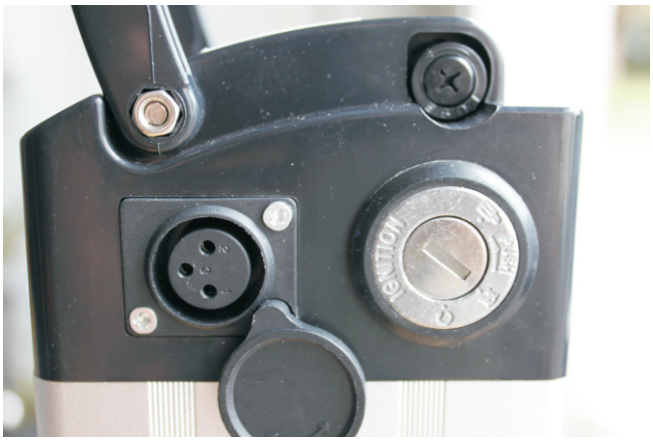
Über den Schlüsselschalter können Sie den Akku am PEDELEC verriegeln, entriegeln und den Akku ein- und ausschalten.



Sicherung

Auf der gegenüberliegenden Seite vom Schlüsselschalter befindet sich die Sicherung Akkus. Um die Sicherung zu ersetzen, muss der Verschluss mit einem Kreuzschlitzschraubendreher gegen den Uhrzeigersinn raus gedreht werden.

Anschlussübersicht Sattelrohrakku:



Ladebuchse, Schlüsselschalter und Sicherung am Sattelrohrakku

Die Ladebuchse befindet sich hinter einer Abdeckung. Die Abdeckung wird einfach im Uhrzeigersinn, oder gegen den Uhrzegersinn aufgeschoben. Nach dem Laden sollte die Ladebuchse zum Schutz wieder verschlossen werden. Über den Schlüsselschalter können Sie den Akku am PEDELEC verriegeln, entriegeln und den Akku ein- und ausschalten.

Über dem Schlüsselschalter befindet sich die Sicherung des Akkus. Um die Sicherung zu ersetzen, muss der Verschluss mit einem Kreuzschlitzschraubendreher gegen den Uhrzeigersinn raus gedreht werden.

Power-Out am Sattelrohrakku

Auf der Unterseite des Akkus befindet sich der Power-Out. Das ist der spannungsführende Ausgang des Akkus, welchen Sie mit dem beiliegenden Kabel an das Steuergerät des PEDELECS anschließen. Über den Schlüsselschalter wird dieser Ausgang geschaltet und der Akku eingeschaltet.

Anschlussübersicht Trinkflaschenakku:

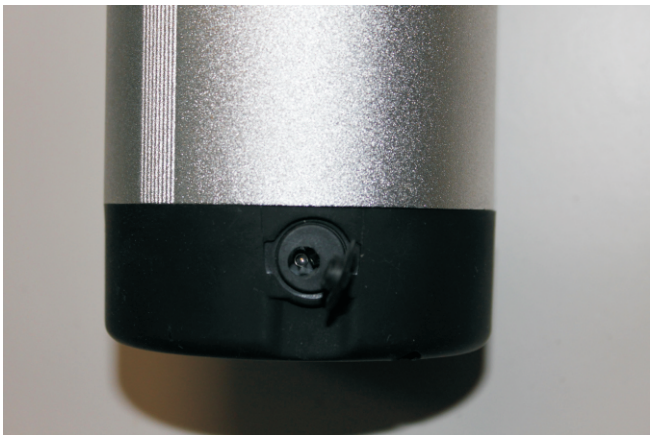
Entladebuchse, Einschalter und Sicherung am Trinkflaschenakku

Die Entladebuchse befindet sich am Gehäuseboden. Das ist der Spannungsführende Ausgang des Akkus, welchen Sie mit dem beiliegenden Kabel an das Steuergerät des PEDELECS anschließen.

Über den Einschalter wird dieser Ausgang geschaltet und der Akku eingeschaltet, bzw. ausgeschaltet.

Links befindet sich die Sicherung des Akkus. Um die Sicherung zu ersetzen. Muss der Verschluss mit einem Kreuzschlitzschraubendreher gegen den Uhrzeigersinn raus gedreht werden.

Anschlussübersicht Sattelrohrakku:



Ladebuchse am Trinkflaschenakku

Seitlich am Trinkflaschenakkuboden, befindet sich die Ladebuchse, worüber der Akku mit dem Ladegerät verbunden wird.

Sie sollten zuerst diesen Stecker stecken und erst dann das Ladegerät an die Netzspannung anschließen. Bitte verschließen Sie die Ladebuchse nach dem Laden, um diese zu schützen.

Anschlussübersicht Sattelstützenakku:

Ladebuchse am Sattelstützenakku

Vorne am Sattelstützenakku, befindet sich die Ladebuchse, worüber der Akku mit dem Ladegerät verbunden wird. Sie sollten zuerst diesen Stecker stecken und erst dann das Ladegerät an die Netzspannung anschließen.

Power-Out am Sattelstützenakku

Auf der Rückseite des Akkus befindet sich der Power-Out. Das ist der spannungsführende Ausgang des Akkus, welchen Sie an das Steuergerät des PEDELECS anschließen.

Anschlussübersicht Gepäckträgerakku Typ 2:

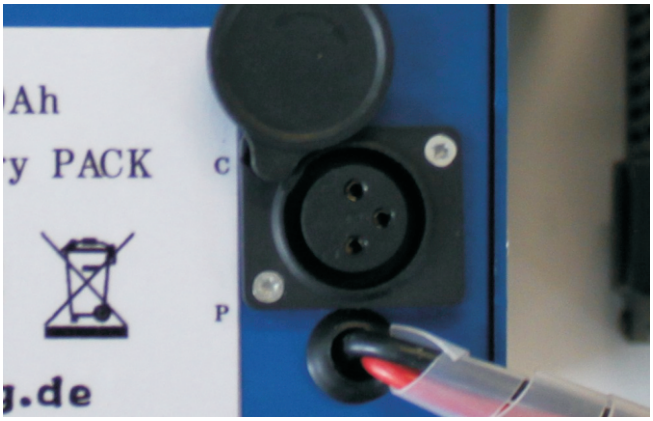
Ladebuchse am Gepäckträgerakku Typ 2

Unten am Gepäckträgerakku Typ 2 befindet sich die Ladebuchse, worüber der Akku mit dem Ladegerät verbunden wird. Sie sollten zuerst diesen Stecker stecken und erst dann das Ladegerät an die Netzspannung anschließen.

Power-Out am Gepäckträgerakku Typ 2

Auf der Rückseite des Akkus befindet sich der Power-Out. Das ist der spannungsführende Ausgang des Akkus, welchen Sie an das Steuergerät des PEDELECS anschließen.

Anschlussübersicht Berufspendlerakku und Vielfahrerakku:



Ladebuchse am Vielfahrerakku

Seitlich am Akku befindet sich die Ladebuchse, worüber der Akku mit dem Ladegerät verbunden wird. Sie sollten zuerst diesen Stecker stecken und erst dann das Ladegerät an die Netzspannung anschließen.

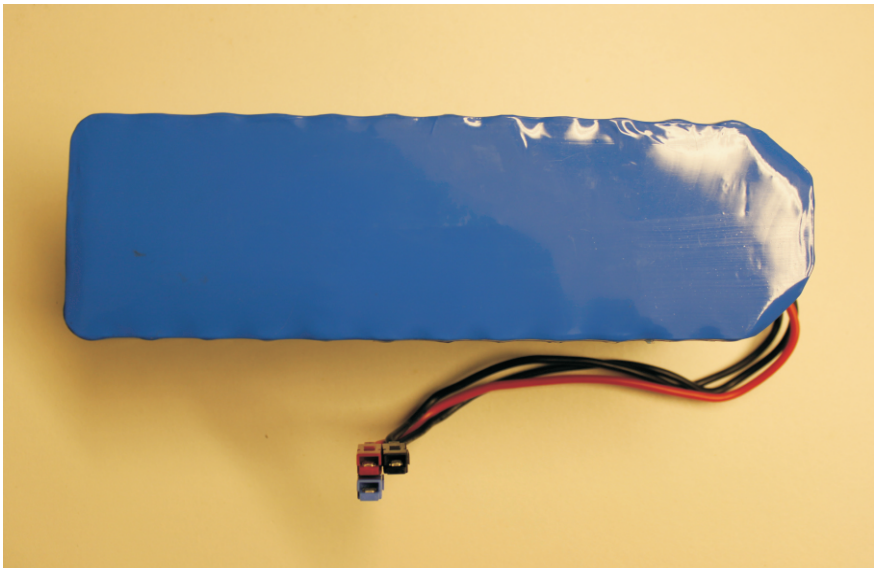
Power-Out am Vielfahrerakku

Seitlich am Akku befindet sich der Power-Out Ausgangsstecker. Hierbei handelt es sich um einen Anderson Power Pole Stecker. Das ist der spannungsführende Ausgang des Akkus, welchen Sie an das Steuergerät des PEDELECS anschließen. Dazu verbinden Sie die Plus-Leitung (rot) mit Ihrem Pluspol vom Controller. Die schwarze Zuleitung ist der Minuspol und sollte mit dem Minuspol Ihres Controllers verbunden werden.

Golf Trolley Akku 12V19Ah/24V10Ah:

Ladebuchse und Power-Out
Hierbei handelt es sich um einen Anderson Power Pole Stecker. Über dieses Kabel wird der Akku aufgeladen, wie auch entladen. Mit dem beiliegenden Kabel haben Sie die Möglichkeit den Akku mit Ihrem Golf Trolley zu verbinden. Dazu verbinden Sie die Plus-Leitung (rot) mit Ihrem Pluspol vom Controller. Die schwarze Zuleitung ist der Minuspol und sollte mit dem Minuspol Ihres Controllers verbunden werden.

Akkus im Schrumpfschlauch:



Ladebuchse und Power-Out Sony Konion Akku
Hierbei handelt es sich um einen kombinierten Anderson Power Poles Stecker.
Roter Stecker: Power Out Pluspol und Ladebuchse Pluspol
Schwarzer Stecker: Power Out Minuspol
Blauer Stecker: Ladebuchse Minuspol

Ladebuchse und Power-Out sonstige Umbausätze
Roter Stecker: Power Out Pluspol
Schwarzer Stecker: Power Out Minuspol
XLR-Buchse: Ladebuchse zum Verbinden mit dem Ladegerät

Rahmenakku Typ1:

Ladebuchse
Seitlich am Akku befindet sich die Ladebuchse, worüber der Akku mit dem Ladegerät verbunden wird. Sie sollten zuerst diesen Stecker stecken und erst dann das Ladegerät an die Netzspannung anschließen.

Schlüsselschalter
Über den Schlüsselschalter können Sie den Akku am PEDELEC verriegeln, entriegeln und den Akku ein- und ausschalten.

Rahmenakku Typ2:

Ein- Ausschalter + Schloß
Über den Ein-Ausschalter können Sie den Akku ein-ausschalter. Im eingeschalteten Zustand leuchtet der Einschaltknopf. Mit dem Schloß können Sie den Akku an der Montageschiene verriegeln.

USB + Ladebuchse
Seitlich am Akku befindet sich die Ladebuchse, worüber der Akku mit dem Ladegerät verbunden wird. Sie sollten zuerst diesen Stecker stecken und erst dann das Ladegerät an die Netzspannung anschließen.
Mit dem USB-Stecker haben Sie eine Stromversorgung für Ihr Handy oder Navi!

Das Ladegerät:

LED1 am Ladegerät zeigt die Funktion des Ladegerätes an. Sie leuchtet rot, wenn das Ladegerät am Stromnetz angeschlossen ist.

LED2 zeigt den Ladezustand an. Leuchtet Sie rot, so wird der Fahrradakku geladen. Leuchtet Sie grün, so ist der Akku vollständig aufgeladen, oder nicht angeschlossen.

Der Lüfter läuft, wenn der Akku geladen wird.

Lösen Sie den Schraubverschluss mit der Bezeichnung Fuse, um die Sicherung zu ersetzen.

Fehlerbehebung

Problem	mögliche Ursache	Lösung
Ladegerät funktioniert nicht	○ Keine Stromzufuhr ○ Kabelverbindungen lose ○ Sicherung defekt	○ Überprüfen Sie die Steckdose mit einem anderen Gerät ○ Überprüfen Sie das Netzanschlusskabel auf festen Sitz ○ **Achtung Lebensgefahr!** Bevor Sie die Sicherung wechseln, sollten Sie das Ladegerät stromlos schalten
Fahrradakku funktioniert nicht	○ Schlüsselschalterstellung ○ Kabelverbindung lose ○ Sicherung defekt ○ Angeschlossener Verbraucher zieht zu viel Strom ○ Fahrradakku leer	○ Schlüssel im Uhrzeigersinn in die 3. Stellung drehen. Sollte der Fahrradakku immer noch nicht funktionieren, Einschaltvorgang wiederholen. ○ Überprüfen Sie alle Kabelverbindungen auf festen Sitz ○ Wechseln Sie die Sicherung ○ Das BMS (batterymanagementsystem) hat einen Überstrom erkannt. Bitte überprüfen Sie den angeschlossenen Verbraucher ○ Laden Sie den Fahrradakku mit dem mitgelieferten Ladegerät

Technische Daten

Akkutyp	24Volt 10Ah Gepäck.	36Volt 10Ah Gepäck.
Ladeschlussspannung	29,2Volt	43,8Volt
Entladeschlussspannung	20Volt	30Volt
Maximaler Entladestrom	20 Ampere	20 Ampere
Kapazität	10Ah	10Ah
Abmessungen	149*66*280(mm)	149*66*380(mm)
Gewicht	ca. 3,3 Kg	ca. 4,9kg
Ladegerät	220-240V ~ 50 Hz	220-240V ~ 50 Hz

Akkutyp	48Volt 10Ah Gepäck.	24Volt 20Ah Vielfahr.
Ladeschlussspannung	58,4Volt	29,2Volt
Entladeschlussspannung	40Volt	20Volt
Maximaler Entladestrom	20 Ampere	30 Ampere
Kapazität	10Ah	20Ah
Abmessungen	149*85*360(mm)	95*185*280(mm)
Gewicht	ca. 6,7 Kg	ca. 5,6 Kg
Ladegerät	220-240V ~ 50 Hz	220-240V ~ 50 Hz

Akkutyp	36Volt 20Ah Vielfahr.	12Volt 19Ah Golf Trolley Akku
Ladeschlussspannung	43,8Volt	14,6Volt
Entladeschlussspannung	30Volt	9Volt
Maximaler Entladestrom	30 Ampere	25Ampere
Kapazität	20Ah	19Ah
Abmessungen	95*195*390(mm)	140*160*80(mm)
Gewicht	ca. 8,5kg	ca. 2,3kg
Ladegerät	220-240V ~ 50 Hz	220-240V ~ 50 Hz

Akkutyp	24Volt 10Ah Sattelr.	36Volt 10Ah Sattelr.
Ladeschlussspannung	29,2Volt	43,8Volt
Entladeschlussspannung	20Volt	30Volt
Maximaler Entladestrom	20 Ampere	20 Ampere
Kapazität	10Ah	10Ah
Abmessungen	110*75*380(mm)	125*85*380(mm)
Gewicht	ca. 3,4 Kg	ca. 4,5kg
Ladegerät	220-240V ~ 50 Hz	220-240V ~ 50 Hz

Akkutyp	36Volt 6Ah Trinkfl.	36Volt 10Ah Trinkfl.
Ladeschlussspannung	42Volt	42 Volt
Entladeschlussspannung	30Volt	30Volt
Maximaler Entladestrom	20 Ampere	20 Ampere
Kapazität	6Ah	10Ah
Abmessungen	88*320(mm)	88*410(mm)
Gewicht	ca. 1,9kg	ca. 3kg
Ladegerät	220-240V ~ 50 Hz	220-240V ~ 50 Hz

Akkutyp	24Volt 9,6Ah Sattelst.	36Volt 6,4Ah Sattelst.
Ladeschlussspannung	29,2Volt	43,8Volt
Entladeschlussspannung	20Volt	30Volt
Maximaler Entladestrom	20 Ampere	20 Ampere
Kapazität	9,6Ah	43,8Volt
Abmessungen	85*150*250(mm)	85*150*250(mm)
Gewicht	ca. 2,7 Kg	ca. 2,7kg
Ladegerät	220-240V ~ 50 Hz	220-240V ~ 50 Hz

Akkutyp	24Volt 15Ah Gepäckträger	24Volt 15Ah Berufspendler
Ladeschlussspannung	29,2Volt	29,2Volt
Entladeschlussspannung	20Volt	20Volt
Maximaler Entladestrom	20 Ampere	30 Ampere
Kapazität	15Ah	15Ah
Abmessungen	155*65*370(mm)	150*85*300(mm)
Gewicht	ca. 4,7 Kg	ca. 4,7kg
Ladegerät	220-240V ~ 50 Hz	220-240V ~ 50 Hz

Akkutyp	12Volt 20Ah Golf Trolley Akku	24Volt 10Ah Trinkfl.
Ladeschlussspannung	14,6Volt	29,4 Volt
Entladeschlussspannung	9Volt	20Volt
Maximaler Entladestrom	20 Ampere	20 Ampere
Kapazität	20Ah	10Ah
Abmessungen	66*149*280(mm)	88*340(mm)
Gewicht	ca. 3,4kg	ca. 2,3kg
Ladegerät	220-240V ~ 50 Hz	220-240V ~ 50 Hz

Akkutyp	36Volt 15Ah Berufspendler	
Ladeschlussspannung	43,8Volt	
Entladeschlussspannung	30Volt	
Maximaler Entladestrom	30 Ampere	
Kapazität	15Ah	
Abmessungen	100*180*360(mm)	
Gewicht	ca. 6,7kg	
Ladegerät	220-240V ~ 50 Hz	

Service

Dieses Ladegerät und der Fahrradakku entspricht den Anforderungen der folgenden EU-Richtlinie:
Electro Magnetic Compatibility directive (89/336/EEC) (= Richtlinie zur elektromagnetischen Kompatibilität).

CE

Hinweis nach dem Batteriegesetz

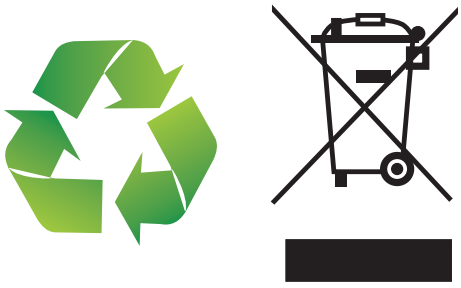
Da wir Batterien und Akkus bzw. solche Geräte verkaufen, die Batterien und Akkus enthalten, sind wir nach dem Batteriegesetz (BattG) verpflichtet, Sie auf Folgendes hinzuweisen:

Batterien und Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern Sie sind zur Rückgabe gebrauchter Batterien und Akkus gesetzlich verpflichtet. Altbatterien können Schadstoffe enthalten, die bei nicht sachgemäßer Lagerung oder Entsorgung die Umwelt oder Ihre Gesundheit schädigen können. Batterien enthalten aber auch wichtige Rohstoffe wie z.B. Eisen, Zink, Mangan oder Nickel und werden wieder verwertet. Sie können die Batterien nach Gebrauch an MTML Trading GmbH zurücksenden oder in unmittelbarer Nähe (z.B. im Handel oder in kommunalen Sammelstellen) unentgeltlich zurückgegeben. Diese durchgekreuzte Mülltonne bedeutet, dass Sie Batterien und Akkus nicht im Hausmüll entsorgen dürfen.
Das Symbol nach §17 Absatz 1 BattG und die Zeichen nach §17 Absatz 3 BattG haben folgende Bedeutung:
Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne:
Batterie oder Akku darf nicht in den Hausmüll gegeben werden!

Cd: Batterie oder Akku enthält Cadmium
Hg: Batterie oder Akku enthält Quecksilber
Pb: Batterie oder Akku enthält Blei

Entsorgen Sie das Ladegerät umweltgerecht, wenn Sie sich von Ihm trennen möchten.

Das Ladegerät gehört nicht in den Hausmüll. Entsorgen Sie es an einem Recyclinghof für elektrische und elektronische Altgeräte.
Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrer örtlichen Gemeindeverwaltung. Sie können das Ladegerät auch an uns zurücksenden.



MTML Trading GmbH

Heideweg 12
33397 Rietberg
Tel.: +(49) 0176/44404179
Fax: +(49) 05242/9079910
Email: mtml-trading@gmx.de | info@mtml-trading.de
Website: www.ebikeakkus.de | www.mtml-trading.de